[W lewym górnym rogu strony: policyjne logo z widocznymi napisami: KRAKÓW, Wydział Ruchu Drogowego KWP]

Piątkowy przepis drogowy

Odc. 62- „Dodatkowe wyposażenie roweru”

Elementy obowiązkowego wyposażenia roweru zostały szczegółowo opisane w odcinku pt. „Obowiązkowe wyposażenie roweru”. Jeżeli jednak zależy nam na większym poziomie bezpieczeństwa możemy doposażyć swój pojazd o dodatkowe oświetlenie odblaskowe. Musi ono jednak spełniać poniższe wymagania techniczne.

[Na środku strony znajduje się rysunek roweru (widok bocznej płaszczyzny) koloru niebieskiego, a wokół niego znajdują się pola tekstowe zawierające opisy poszczególnych elementów dodatkowego wyposażenia]

[Pole tekstowe z czarną ramką umieszczone po lewej stronie, nad rysunkiem roweru. Pole odnosi się za pomocą strzałki do elementu odblaskowego wrysowanego na tylnym kole roweru]

Światła odblaskowe barwy żółtej samochodowej na bocznych płaszczyznach kół roweru. Z każdego boku pojazdu powinny być widoczne co najmniej dwa światła: co najmniej po jednym, umieszczonym na kole osi przedniej oraz na kole osi tylnej

[Pole tekstowe z czarną ramką umieszczone po prawej stronie, nad rysunkiem roweru. Pole odnosi się za pomocą strzałki do białego światła odblaskowego wrysowanego na przedniej części roweru]

Światło odblaskowe barwy białej umieszczone z przodu roweru.

[Pole tekstowe z czarną ramką umieszczone na środku, pod rysunkiem roweru. Pole odnosi się za pomocą strzałki do pedału roweru.]

Światła odblaskowe barwy żółtej samochodowej na pedałach roweru.

[Pole tekstowe z czarną ramką umieszczone na środku, na samym dole, pod rysunkiem roweru. Pole odnosi się za pomocą strzałek do odblaskowych pierścieni wrysowanych w płaszczyznę opony (tylne koło) lub w płaszczyznę koła (przednie koło).]

Odblaskowy pasek dowolnej barwy w kształcie nieprzerwanego pierścienia umieszczony na obu bokach opony albo elementy odblaskowe w kształcie nieprzerwanego pierścienia (również dowolnej barwy) umieszczone na bocznych płaszczyznach kół roweru.