[W lewym górnym rogu strony: policyjne logo z widocznymi napisami: KRAKÓW, Wydział Ruchu Drogowego KWP]

Piątkowy przepis drogowy

Sygnalizowanie awaryjnego postoju pojazdu

[Poniżej fotografia przedstawiająca stojący przy prawej krawędzi jezdni samochód i ustawiony trójkąt ostrzegawczy w pewnej odległości za nim]

[Opis słowny tabeli zamieszczonej pod grafiką:]

Obowiązek sygnalizowania: na autostradzie i drodze ekspresowej – zawsze

Sposób sygnalizowania: światła awaryjne (a w przypadku ich braku – światła pozycyjne) oraz trójkąt ostrzegawczy ustawiony 100 m za pojazdem (na jezdni lub poboczu analogicznie do miejsca postoju pojazdu).

Obowiązek sygnalizowania: na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym – na jezdni w miejscu gdzie jest to zabronione, na poboczu jeżeli pojazd nie jest widoczny z dostatecznej odległości.

Sposób sygnalizowania: światła awaryjne (a w przypadku ich braku – światła pozycyjne) oraz trójkąt ostrzegawczy ustawiony w odległości 30 -50 m za pojazdem

Obowiązek sygnalizowania: na pozostałych drogach w obszarze zabudowanym – w razie postoju na jezdni w miejscu, w którym zatrzymanie jest zabronione.

Sposób sygnalizowania: światła awaryjne (a w przypadku ich braku – światła pozycyjne) oraz trójkąt ostrzegawczy ustawiony za pojazdem lub na nim na wysokości nie większej niż 1 metr.