Piątkowy przepis drogowy

Oznaczenie ładunków wystających poza obrys pojazdu

Ładunek wystający poza boczne płaszczyzny obrysu pojazdu

Odległość: maksymalnie 23 cm z każdej strony, przy zachowaniu maksymalnej dopuszczalnej szerokości pojazdu z ładunkiem: 2,55 m (a przy szerokości pojazdu 2,55 m: do szerokości 3 m).

Oznaczenie: pomarańczowa chorągiewka o min. wymiarach: 50 x 50 cm umieszczona przy najbardziej wystającej krawędzi ładunku. W okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo białe światło odblaskowe skierowane do przodu i czerwone światło, oraz czerwone światło odblaskowe skierowane do tyłu. Światła nie powinny znajdować się w odległości większej niż 40 cm od najbardziej wystającej krawędzi ładunku. Jeżeli długość wystającego ładunku mierzona wzdłuż pojazdu, przekracza 3 m – chorągiewkę i światła umieszcza się odpowiednio przy przedniej i tylnej części ładunku.

[Ilustracja przedstawiająca samochód osobowy z ładunkiem na dachu – widok z tyłu wraz z naniesionymi wymiarami opisanymi powyżej i zaznaczeniem miejsc zamocowania oznaczeń w postaci chorągiewek.]

Ładunek wystający z przodu pojazdu

Odległość: maksymalnie 0,5 m od przedniej płaszczyzny pojazdu i max.1,5 m od siedzenia kierującego.

Oznaczenie: pomarańczowa chorągiewka lub dwa białe i dwa czerwone pasy, tak aby były widoczne z boków i z przodu pojazdu, a w okresie niedostatecznej widoczności ponadto światło białe umieszczone na najbardziej wystającej do przodu części ładunku.

Ładunek wystający z tyłu pojazdu

Odległość: maksymalnie 2 m od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów
(w przypadku przyczepy kłonicowej: max. 2 m od osi przyczepy).

Oznaczenie: pasy białe i czerwone umieszone na ładunku. Widoczna od tyłu powierzchnia pasów powinna wynosić min. 1000 cm2 przy czym nie może być mniej niż po 2 pasy każdej barwy. W okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo na końcu ładunku ma być umieszczone światło czerwone i czerwone odblaskowe. Przy przewozie drewna długiego zamiast oznakowania pasami dopuszcza się oznaczenie ładunku pomarańczową tarczą lub chorągiewką. W przypadku samochodu osobowego lub przyczepy ciągniętej przez taki samochód dopuszcza się oznakowanie wystającego ładunku czerwoną chorągiewką o min. wymiarach 50 x 50 cm.

Ładunek wystający poza tylny obrys pojazdu na odległość nie większą niż 0,5 m nie musi być oznaczony, jednak ze względów bezpieczeństwa zaleca się jego oznaczenie.

Maksymalna długość samochodu z ładunkiem lub przyczepy z ładunkiem nie może przekroczyć 12 m. Jeżeli ładunek umieszczony jest na przyczepie – długość zespołu pojazdów nie może być większa niż 18,75 m (w przypadku naczepy: 16,5 m). Wysokość pojazdu z ładunkiem nie może przekraczać 4 m.

[Grafika przedstawiająca samochód osobowy z ładunkiem na dachu – widok z boku, wraz z naniesionymi wymiarami opisanymi powyżej i zaznaczeniem miejsc zamocowania i rodzajem oznaczeń w postaci chorągiewek i pasów.]