[W lewym górnym rogu strony: policyjne logo z widocznymi napisami: KRAKÓW, Wydział Ruchu Drogowego KWP]

Piątkowy przepis drogowy

Obowiązkowe wyposażenie roweru

[Rysunek roweru na środku strony i dookoła niego w ramkach pola tekstowe odnoszące się strzałkami do obowiązkowych elementów wyposażenia]

Co najmniej jeden skutecznie działający hamulec

Co najmniej jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt. Światło to oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m

Dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeraźliwym dźwięku

Co najmniej jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej (dopuszcza się migające), które oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widocznie w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150m. Może być zdemontowane, jeżeli kierujący porusza się od świtu do zmierzchu
w warunkach dobrej przejrzystości powietrza, poza tunelami

Co najmniej jedno światło pozycyjne barwy czerwonej (dopuszcza się migające światło), które oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Może być zdemontowane, jeżeli kierujący porusza się od świtu do zmierzchu w warunkach dobrej przejrzystości powietrza, poza tunelami

Światła stanowiące obowiązkowe wyposażenie roweru powinny być umieszczone nie wyżej niż 150 cm i nie niżej niż 25 cm od powierzchni jezdni

Jeżeli konstrukcja roweru uniemożliwia kierującemu sygnalizowanie przez wyciągnięcie ręki zamiaru zmiany kierunku jazdy, lub pasa ruchu, pojazd ten powinien być wyposażony w dwa przednie i dwa tylne światła kierunkowskazu, barwy żółtej samochodowej. Odległość między tymi światłami nie może być mniejsza niż 24 cm dla świateł przednich i 18 cm dla świateł tylnych