[W lewym górnym rogu strony: policyjne logo z widocznymi napisami: KRAKÓW, Wydział Ruchu Drogowego KWP]

Piątkowy przepis drogowy

Zatrzymanie pojazdu – ogólne zasady

[Poniżej zdjęcie przedstawiające samochody osobowe stojące przed sygnalizatorem nadającym sygnał czerwony.]

Zatrzymanie to:

1. Unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę.
2. Każde unieruchomienie pojazdu wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego (np. oczekiwanie na zielone światło, zastosowanie się do znaku „STOP”).

Ogólne zakazy zatrzymywania

Zatrzymanie pojazdu dozwolone jest tylko w miejscu i warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.

Zatrzymując pojazd na jezdni, kierujący jest zobowiązany do ustawienia go jak najbliżej krawędzi jezdni i równolegle do niej. Jeżeli sposób zatrzymania jest określony znakiem, należy się do niego stosować.

Kierujący pojazdem w tunelu, podczas zatrzymania wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego, jest obowiązany zachowywać odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż 5 m.

Zabrania się zatrzymania pojazdu :

* na przejeździe kolejowym oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu;
* na przejeździe tramwajowym oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu;
* na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania;
* na drodze dla rowerów, drodze dla pieszych i rowerów na pasie ruchu dla rowerów,
oraz w śluzie rowerowej – z wyjątkiem roweru;
* w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku
z zatoką na całej jej długości;
* w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd;
* w tunelu, na moście lub na wiadukcie;
* na pasie między jezdniami;
* na jezdni przy jej lewej krawędzi – poza obszarem zabudowanym;
* na jezdni przy jej lewej krawędzi – na obszarze zabudowanym za wyjątkiem drogi jednokierunkowej
lub dwukierunkowej o małym natężeniu ruchu;
* na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone do tego celu;
* na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed przejściem lub przejazdem. Na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem;
* na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię;
* na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni;
* na jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni;
* w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki jeżeli jezdnia
 z prawej strony ma tylko jeden pas ruchu.

UWAGA!

Powyższe zakazy zatrzymania nie dotyczą unieruchomienia pojazdu wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego!