[W lewym górnym rogu strony: policyjne logo z widocznymi napisami: KRAKÓW, Wydział Ruchu Drogowego KWP]

Piątkowy przepis drogowy

Postój pojazdu – ogólne zasady

Postój – unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę.

Zasady ogólne postoju pojazdów:

Postój dozwolony jest tylko w miejscu i warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.

W przypadku postoju pojazdu na jezdni, kierujący jest zobowiązany do ustawienia go jak najbliżej krawędzi jezdni i równolegle do niej. Jeżeli jest określony znakiem sposób postoju należy się do niego stosować.

W czasie postoju pojazd ma być zabezpieczony przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną. Należy też zachować środki ostrożności niezbędne do uniknięcia zdarzenia drogowego (np. zabezpieczyć pojazd hamulcem postojowym przed stoczeniem się ze wzniesienia).

Ponadto, w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią.

[Po prawej stronie zdjęcie przedstawiające pionowy znak drogowy „Parking” z umieszczoną pod nim tabliczką informującą o sposobie ustawienia pojazdu.]

Zabrania się postoju pojazdów:

* w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej;
* w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu;
* w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu;
* na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami;
* przed i za przejazdem kolejowym, po obu stronach drogi, na odcinku od przejazdu kolejowego do słupka wskaźnikowego z jedną kreską.