[W lewym górnym rogu strony: policyjne logo z widocznymi napisami: KRAKÓW, Wydział Ruchu Drogowego KWP]

Piątkowy przepis drogowy

Znaki lokalizacyjne na słupkach prowadzących na drogach krajowych

Słupki prowadzące umieszczane samodzielnie na poboczu lub montowane nad barierą ochronną stosuje się w celu ułatwienia kierującym, szczególnie w porze nocnej i w trudnych warunkach atmosferycznych, orientacji co do szerokości drogi oraz jej przebiegu.

Na słupkach prowadzących, umiejscowionych w hektometrach drogi krajowej umieszcza się pikietaż drogi. Na słupku ze znakiem hektometrowym „0” można dodatkowo odnaleźć informację o numerze drogi krajowej, na której się znajdujemy. Znaki kilometrowe i hektometrowe są takie same na słupkach po obu stronach drogi. Są to bardzo przydatne informacje które pomagają precyzyjnie ustalić nasze położenie. Ma to duże znaczenie podczas przekazywania odpowiednim służbom informacji o zaistniałym wypadku.

[Zdjęcie słupka prowadzącego z numerem drogi krajowej „7” i napisem 757 oraz dużą cyfrą 0. Przy cyfrze „7” jest umieszczona strzałka z objaśnieniem: „numer drogi krajowej”. Przy numerze 757 jest umieszczona strzałka z objaśnieniem: „kilometr drogi”. Przy cyfrze „0” jest umieszczona strzałka z objaśnieniem: „hektometr drogi”.]

Przedstawiony na zdjęciu słupek prowadzący umiejscowiony jest na drodze krajowej nr 7 na równym 757 kilometrze drogi. W przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego powyższe informacje pozwalają na bardzo precyzyjne wskazanie miejsca gdzie potrzebna jest pomoc służb.