



WSTĘPNE PODSUMOWANIE STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2022 ROKU

Data publikacji 03.01.2023

Ze wstępnych danych wynika, że na małopolskich drogach w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 roku doszło do 2217 wypadków, w których śmierć poniosły 102 osoby, a 2608 osób zostało rannych. Ponadto kierujący uczestniczyli w 26713 kolizjach drogowych. Jeśli chodzi o wypadki śmiertelne, to było bezpieczniej niż rok temu. W porównaniu do roku 2021 obserwujemy spadek w ilości wypadków o 27, co stanowi 1,2%, spadek zabitych o 42, co stanowi 29,2%, natomiast zwiększenie ilości osób rannych o 13, co stanowi 0,5 %.

Największą grupą użytkowników dróg, która poniosła śmierć w wypadkach, byli kierujący pojazdami, tj. **54**, co stanowi **52,9%**. Kolejną grupę stanowili piesi, tj. **28**, co stanowi **27,5%** oraz pasażerowie **20**, tj. **19,2%**. Głównymi sprawcami wypadków w **90,3%** byli kierujący. Dominującą przyczyną zdarzeń na drogach było niedostosowanie prędkości do panujących warunków na drodze. W ubiegłym roku z powodu przekroczenia dozwolonej prędkości o więcej niż 50 km/h w obszarze zabudowanym policjanci zatrzymali 1421 **praw jazdy**. Na zawartość alkoholu przebadano **1 000 740** kierujących, ujawniając **3905** prowadzących pojazd w stanie nietrzeźwości i po użyciu alkoholu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i ciągłej jego poprawy na małopolskich drogach policjanci prowadzili szereg działań kontrolno - nadzorczych ale także profilaktycznych oraz inżynierskich.

Warto podkreślić, że na przestrzeni 5 lat, tj. od 2018 do 2022 roku stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym uległ znacznej poprawie bowiem:

- liczba wypadków uległa zmniejszeniu o **1188** co stanowi **34,9 % spadek** (z **3405** do **2217**);
- liczba zabitych uległa zmniejszeniu o **121** co stanowi **54,3 % spadek** (z **223** do **102**);
- liczba rannych uległa zmniejszeniu o **1397** co stanowi **34,9 % spadek** (z **4005** do **2608**).

W tym czasie znacznie poprawiło się również bezpieczeństwo pieszych - spadek ilości zabitych pieszych z **87** w 2018 roku do **28** w 2022 (co stanowi **67,8 %** spadek).