

# POLICJA MAŁOPOLSKA

<https://malopolska.policja.gov.pl/krk/dziala/ruch-drogowy/piatkowy-przepis-drog/warunki-techniczne-pojazdo/26859,Opony-samoходowe.html>  
2023-09-21, 15:48

## OPONY SAMOCHODOWE



## Piątkowy przepis drogowy

### Opony samochodowe

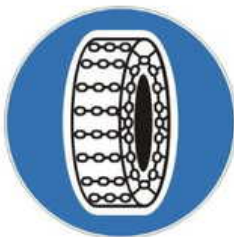
Pojazd powinien być wyposażony w ogumienie pneumatyczne, o nośności dostosowanej do nacisku koła, oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórni dla danej opony i obciążenia pojazdu. Informację o dopuszczalnych rozmiarach opon jakie mogą być użyte w danym samochodzie oraz ich dopuszczalnych



indeksach nośności i prędkości znajdziemy w instrukcji obsługi pojazdu. Podany jest tam również zakres prawidłowego ciśnienia jakie powinno panować w oponach.

W polskim prawie nie istnieją przepisy nakładające na kierującego obowiązek używania opon zimowych, letnich czy wielosezonowych (całorocznych). Jednak ze względów bezpieczeństwa, w porze zimowej zaleca się stosowanie opon dedykowanych do tej pory roku. Nawet gdy nie ma na drodze pokrywy śnieżnej, w przypadku opon letnich, przy niskich temperaturach następuje bardzo duży spadek współczynnika ich przyczepności. Opona zimowa używana w letnich miesiącach również nie zagwarantuje właściwej przyczepności. W okresach dużych wahań temperatur powietrza zaleca się też częstą kontrolę ciśnienia w ogumieniu. Wraz ze spadkiem temperatury spada ciśnienie wewnątrz opony co ma wpływ na jej prawidłową pracę.

Znak drogowy C-18 „*nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych*” oznacza, że na drodze na której został on umieszczony, kierujący pojazdem silnikowym jest obowiązany stosować



łańcuchy przeciwpoślizgowe na co najmniej dwóch kołach napędowych. Powyższy nakaz obowiązuje do znaku C-19 „*koniec nakazu używania łańcuchów przeciwpoślizgowych*”. Należy przy tym pamiętać, że używanie łańcuchów przeciwpoślizgowych jest zabronione, jeżeli droga nie jest pokryta śniegiem.



Opony pojazdów samochodowych oraz przyczep muszą posiadać homologację drogową o czym świadczą odpowiednie znaki umieszczone na bocznej części opony (zdjęcie po prawej).



Dopuszcza się w celu krótkotrwałego użycia wyposażenie pojazdu w koło zapasowe, o parametrach odmiennych niż parametry stosowanego normalnie koła jezdnego, o ile koło takie wchodzi w skład fabrycznego wyposażenia pojazdu – na warunkach określonych przez wytwórnię pojazdu.

W pojeździe, na kołach jednej osi, muszą być zamontowane opony o takiej samej konstrukcji i takiej samej rzeźbie bieżnika.

Obecnie zdecydowana większość opon posiada wskaźniki określające graniczne zużycie bieżnika (TWI). Po zrównaniu się powierzchni rzeźby bieżnika z tym wskaźnikiem opona jest zużyta i nie wolno jej dalej używać.



W przypadku opon niewyposażonych fabrycznie we wskaźniki najmniejsza dopuszczalna głębokość bieżnika wynosi **1,6 mm**. Dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h wartość ta wynosi **3 mm**.

Niezależnie od głębokości bieżnika, jeżeli opona posiada widoczne pęknięcia odsłaniające lub naruszające jej osnowę to nie wolno jej dalej używać. Zabronione jest też stosowanie opon z umieszczonymi trwale, wystającymi na zewnątrz elementami przeciwślizgowymi.

Warto też zwrócić uwagę na datę produkcji opony, gdyż wraz z jej wiekiem pogarszają się jej właściwości. Ma to szczególne znaczenie w przypadku ogumienia zimowego. Oznaczenie to znajdziemy na bocznej części opony. Pierwsze dwie cyfry oznaczają tydzień produkcji a następne – rok produkcji.

Przykładowo oznaczenie „4818” zobrazowane na zdjęciu po prawej, informuje że opona została wyprodukowana w 48 tygodniu 2018 roku.





Opony samochodowe

14.54 KB

Deskrypcja - Opony samochodowe