

POLICJA MAŁOPOLSKA

<https://malopolska.policja.gov.pl/krk/dziala/ruch-drogowy/piatkowy-przepis-drog/warunki-techniczne-pojazdo/26866,Warunki-techniczne-i-obowiazkowe-wyposazenie-uradzen-transportu-osobistego.html>
2023-09-21, 15:36

WARUNKI TECHNICZNE I OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE URZĄDZEŃ TRANSPORTU OSOBISTEGO



Piątkowy przepis drogowy

Warunki techniczne i obowiązkowe wyposażenie urządzeń transportu osobistego

Urządzenia transportu osobistego wprowadzane do obrotu po dniu 31 grudnia 2021 roku muszą spełniać poniższe wymogi w zakresie warunków technicznych oraz ich niezbędnego wyposażenia:

Co najmniej jedno **światło pozycyjne barwy czerwonej**. Światło to oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m (dopuszcza się migające światło). Tylne światło pozycyjne nie może być widoczne z przodu pojazdu. Może być ono zdemontowane, jeżeli kierujący hulajnogą elektryczną nie jest obowiązany do używania go podczas jazdy.

Co najmniej jedno światło **odblaskowe barwy czerwonej** o kształcie innym niż trójkąt. Światło to oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Światło to nie może być widoczne z przodu pojazdu.



Maksymalne wymiary:
Długość: 1,4 m.
Szerokość: 0,9 m.

Co najmniej jedno **światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej**. Światło to oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m (może być migające). Przednie światło pozycyjne nie może być widoczne z tyłu pojazdu. Może być ono zdemontowane, jeżeli kierujący hulajnogą elektryczną nie jest obowiązany do używania go podczas jazdy.

Numer rozpoznawczy lub kod graficzny umożliwiający identyfikację pojazdu, nadany i umieszczony przez producenta w sposób trwały na ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym.

Konstrukcja urządzenia transportu osobistego musi ograniczać rozwijanie prędkości przekraczającej 20 km/h i zapewniać możliwość skutecznego hamowania.

Ponadto każde urządzenie transportu osobistego (bez względu na datę wprowadzenia do obrotu) musi odpowiadać przepisom zawartym w art. 66. 1 Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Według nich każdy pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego:

1. Nie zagrażało bezpieczeństwu osoby nim jadącej lub bezpieczeństwu innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę.
2. Nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych.
3. Nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych.
4. Nie powodowało niszczenia drogi.
5. Zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu.
6. Nie powodowało zakłóceń radioelektrycznych w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych.

Odpowiedzialność za należyty stan techniczny pojazdu spoczywa na kierowcy. Dotyczy to również sytuacji, w której urządzenie jest wypożyczone np. za pośrednictwem aplikacji mobilnej.



Warunki techniczne i obowiązkowe wyposażenie urządzeń transportu osobistego

18.41 KB

Deskrypcja - Warunki techniczne i obowiązkowe wyposażenie urządzeń transportu osobistego